



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-25414-1/ČJ-2017-170306

Chrudim 27. dubna 2017

Počet listů: 1

Přílohy: -

THER architektonický ateliér

Ing. arch. Karel Thér

ČSA 474/13

537 01 Chrudim

Doručovací adresa pro E-podatelnu: karel.ther@ther.cz

Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní řízení.

Dne 27.03.2017 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Dopravní napojení sportovišť města Chrudimě“

Prostor sportovišť je prostřednictvím ulice V Průhonech napojen ve stávajícím stavu pouze ze severozápadní strany na ulici Vrchlického, proto je navrženo druhé dopravní napojení z jihovýchodní strany na sil. I/17. Z důvodu nového napojení je navržena změna uspořádání jízdních pruhů na sil. I/17. Na výjezdu na sil. I/17 je navržen stavebně upravený dělicí ostrůvek se zvýšenou obrubou na 20 cm (v místě přechodu pro pěší snížena na 2 cm). Napojení od zimního stadionu je řešeno obousměrnou dvoupruhovou komunikací šířky 7,0 m mezi obrubami – podélný sklon není větší než 8,3 %, příčný sklon 2,5 %. V severozápadní části je prodloužená komunikace napojena na stávající vozovku ul. V Průhonech. Při jihovýchodním rohu zimního stadionu je řešeno dopravní napojení výhledového výjezdu objízdné jednosměrné komunikace za objektem zimního stadionu (s napojením na stávající komunikaci v západní části areálu). Při jižní zhaně zimního stadionu je navrženo jedno odstavné stání pro autobus o šířce 3,25 m a délce 19,0 m. Při jižní straně nové komunikace je navržen parkovací pruh pro osobní vozidla o šířce 2,25 m a délce 100,5 m s kapacitou 17 stání. Dojde i k vybudování nových chodníků v šířce 2,0 m s příčným sklonem 2%. Komunikace bude z asfaltu, pruh pro BUS, parkovací stání a chodník z dlažby.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ust. § 124 odst. 9 písm. e) zákona č.

Všehrdovo náměstí 46
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250
Fax: +420 974 572 258
E-mail: cr.di@pcr.cz

361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a jako dotčený orgán ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává ke stavbě toto stanovisko:

- k navržené stavbě máme následující připomínky:
- jelikož se jedná o **napojení nově navržené místní komunikace** (jde o prodloužení stávající MK ul. V Průhonech, která je v současném stavu napojena pouze na MK ul. Vrchlického) **na sil. I. třídy** (I/17 Dr. Milady Horákové), bude k tomuto připojení vydávat závazné stanovisko dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. – KŘP PaK, OSDP, **Ing. Tomáš Krpata**.
- jelikož je při jihovýchodním rohu zimního stadionu řešeno dopravní napojení výhledového výjezdu objízdné jednosměrné komunikace za objektem zimního stadionu (s napojením na stávající komunikaci v západní části areálu), upozorňujeme na skutečnost, že se v tomto místě **jedná o budoucí křižovatku** a je tedy **nutné doložit splnění podmínek dle vyhl.č. 104/1997 Sb.** – nutno doložit rozhledové trojúhelníky dle ČSN 73 6102, stavební a technické provedení musí odpovídat ČSN 73 6102, včetně podélných a příčných sklonů v místě napojení a poloměry oblouků. Vzhledem k tomu, že v PD je uveden podélný sklon v tomto místě 8,32% upozorňujeme, že **podélný sklon** paprsků úrovnové křižovatky má být v oblasti křižovatky co nejmenší a **nemá překročit 4 % v délce 20 m** (v odůvodněných případech na obslužných PK s nejvyšší dovolenou rychlostí 50 km/hod nemá překročit 6 %),
- se **zřízením parkovacího stání pro autobus nelze souhlasit**, jelikož se v daném místě jedná o budoucí křižovatku a zde musí být splněny rozhledové poměry dle ČSN 73 6102 a toto stání je rozhledových poměrech nepřipustné. Dle předložené PD se také domníváme, že jsou zde navržena dvě stání pro BUS jelikož celá plocha popsaná dle legendy ve výkresu č. D.1.1b-100 jako „odstavné stání bus, kdyt žulová dlažba“ je v délce cca 45 m.
- jelikož se jedná o stavbu v rámci sportovišť požadujeme zajistit parkovací stání pro imobilní dle vyhl.č. 398/2009 Sb. v požadovaném počtu,
- v případě chodníku upozorňujeme na kustečnost, že v místech ukončení chodníku (v místě snížené obrubyna 2 cm) nejsou navrženy prvky dle vyhl.č. 398/2009 Sb. – **nutno doplnit varovné pásy**,
- co se týče zřízení dvou přechodů pro chodce v místě nového napojení na sil. I/17 upozorňujeme pouze na skutečnost, že pro možnost jejich zřízení je nutné doložení splnění podmínek dle ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb. – jelikož jsou součástí nepojení bude se k jejich zřízení vyjadřovat KŘP PaK, OSDP, **Ing. Tomáš Krpata**.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- **po zapracování našich připomínek opětovně požadujeme předložit PD k odsouhlasení – nutno také doložit závazné stanovisko ke zřízení připojení na sil. I. třídy od KŘP PaK, OSDP Ing. Tomáše Krpaty**,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto vyjádření je rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

Ověřovací doložka

Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který převod dokumentu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát
Hradební 47
Chrudim

Datum vyhotovení:

27.4.2017 12:34:16

Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:

por. Ing. Bc. Natálie Juránová

Zajišťovací prvek:

bez

Počet listů převáděného dokumentu:

1